Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA №27. d. 1 września 1922 r.

42.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych do wszystkich Dyrekcji Kolei P., Dyrekcji Budowy Kolei P. z dnia 27/VI 1922 r. № I. 10320/2/22 w sprawie zmiany przepisów o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych.

Na zasadzie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 maja 1922 r. w sprawie zmiany przepisów o djetach i kosztach podróży ogłoszonego w Dz. Ust. R. P. № 41, poz. 347, ulegają niektóre postanowienia rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 o djetach i kosztach podróży pracowników kolejowych (Dz. Ust. R. P. № 88, poz. 577 i Dz. Urzęd. M. K. Ż. № 14 z r. 1920) następującym zmianom a to z ważnością od 1 maja 1922 r.

§ 1. Ustęp II art. 1 wymienionego rozporządzenia otrzymuje następujące brzmienie:

II. W razie przeniesienia na inne miejsce służbowe:

a) djety dzienne dla pracownika, jego żony i dzieci, o ile osoby te uwzględnia się w myśl art. 5 ustawy o uposażeniu przy wymiarze dodatku drożyźnianego;

b) zwrot kosztów podróży koleją, statkiem i podróży kołowej pracownika, jego żony i dzieci oraz jednego (jednej) sługi;

c) zwrot kosztów przewozu urządzenia domowego.

§ 2. Ustęp 1 ar. 2 wymienionego rozporządzenia otrzymuje następujące brzmienie:

Normalne djety dzienne wynoszą w razie podróży służbowych w obrębie Państwa:

w	1	stopniu płacy	125 mk.
„	2	„ „	125 „
„	3	„ „	105 „
„	4	„ „	90 „
„	5	„ „	70 „
„	6	„ „	70 „
„	7	„ „	60 „
„	8	„ „	60 „
„	9	„ „	60 „
„	10	„ „	45 „
„	11	„ „	45 „
„	12	„ „	45 „
„	13	„ „	45 „
„	14	„ „	35 „
„	15	„ „	35 „

§ 3. Ustęp 2 i 3 art. 3 wymienionego rozporządzenia względnie § 2 i 3 rozp. Rady Ministrów z dnia 30/VI 1921 (Dz. Ust. R. P. № 66 poz. 422) otrzymuje następujące brzmienie:

„Uzupełnienie djet normalnych następuje wedle każdoczesnego mnożnika dla oznaczenia dodatku drożyźnianego w miejscowości do której pracownik kolejowy wyjeżdza w sprawach służbowych.

Stopa jednak tego uzupełnienia nie może być niższą od każdoczesnego mnożnika ustalonego dla miejscowości zaliczonych do klasy trzeciej.

Przy podróżach służbowych do miast Warszawy i Łodzi przyznawać się będzie nadto osobny dodatek.

Wysokość tego dodatku pozostawać będzie do uzupełnienia djet normalnych, obliczonych wedle § 2 niniejszego rozporządzenia w takim stosunku, w jakim pozostaje dodatek wyrównawczy dla miast Warszawy i Łodzi do dodatku drożyźnianego".

§ 4. Ustęp 2 art. 4 wymienionego rozp. Rady Ministrów z dnia 5/VIII 1920 otrzymuje następujące brzmienie:

„O ile odnośna czynność komisyjna łącznie z podróżą lub sama czynność komisyjna względnie sama podróż w dniu wyjazdu względnie przyjazdu z komisji trwały conajmniej 6 godzin, należą się pracownikowi djety za dzień wyjazdu względnie przyjazdu. Jeżeli przy podróżach służbowych trwających ponad 24 godzin, czynność komisyjna łącznie z podróżą trwała w dniu wyjazdu lub przyjazdu mniej niż 6 godzin, uważa się dzień wyjazdu i przyjazdu razem za jednostkę, o ile tylko cała czynność służbowa lub podróż w tych dniach trwała łącznie conajmniej 6 godzin.

Jeżeli pracownik odbywa podróż służbową koleją lub przeważnie koleją, początek tejże podróży należy liczyć od chwili odejścia pociągu, ustalonej w oficjalnym rozkładzie jazdy. Jeżeli natomiast pracownik odbywa podróż innym środkiem komunikacyjnym, np. końmi, samochodem i t. p. należy liczyć początek tejże podróży od chwili ruszenia z miejsca, o ile nie można analogicznie zastosować przepisu zawartego w poprzedniem zdaniu".

§ 5. Ustęp 4 art. 5 wymienionego wyżej rozporządzenia otrzymuje następujące brzmienie:

„Wydatki na dorożki z dworca i na dworzec, z przystani i na przystań zwraca się wedle obowiązujęcej taryfy, wydanej przez właściwą władzę. Koszta dorożek w tych miejscowościach, w których taryfy dorożkarskie nie zostały ustanowione, udowadnia pracownik kolejowy przez przedstawienie odpowiednich zaświadczeń miejscowego starostwa, względnie magistratu

lub zarządu gminy na okoliczność, że poniesiony wydatek odpowiada miejscowym stosunkom.

Przez czas trwania wyjątkowych, wojną wywołanych stosunków może odnośna władza centralna za zgodą Ministra Skarbu przyznać pracownikom faktycznie poniesione i udowodnione koszta dorożek".

Ustęp 6 i 7 art. 5 wymienionego rozporządzenia otrzymuje następujące brzmienie:

„Wydatki na tragarzy przy przejeździe i wyjeździe w jednej miejscowości zwraca się wedle obowiązującej taryfy, ale tylko wówczas, gdy pracownikowi przysługuje prawo przewozu bagażu.

Przy podróży kołowej przyznaje się pracownikowi koszta wedle taryfy obowiązującej w każdym powiecie dla podwód dostarczonych w razie podróży służbowych funkcjonarjuszom państwowym, o ile zaś taryfy takie nie istnieją, zwraca się koszta w wysokości odpowiadającej miejscowym cenom, stwierdzonej zaświadczeniem miejscowego starostwa, względnie magistratu lub zarządu gminy".

Ustęp 14 art. 5 wspomnianego rozporządzenia (zaczynający się od słów: „Przy komisjach, których czynność . . . . . .") uzupełnia się następująco:

„Postanowienie to nie ma zastosowania do wszystkich tych pracowników, u których obchodzenie parcel stanowi ich główną zasadniczą czynność służbową".

§ 6. Ustęp 1 art. 7 wymienionego wyżej rozporządzenia otrzymuje następujące brzmienie:

„Pracownicy kolejowi przeniesieni z urzędu lub w drodze konkursu otrzymują zwrot faktycznych i udowodnionych kosztów przewozu urządzenia domowego.

Zwrot ten nie może przekraczać":

§ 7. Art. 9 wymienionego wyżej rozporządzenia uzupełnia się następującem zdaniem (jako ustęp ostatni):

„Postanowienia zawarte w niniejszym artykule mają analogiczne zastosowanie do kosztów przeniesienia".

Tabelę djet załącza się *).

Z powołaniem się na rozporządzenie Min. Kol. Żel. z dnia 9/VI 1921 r. L. I. 10557/2/21 ogłoszone w Dz. Urzęd Min. Kol. Żel. z dnia 1/IX 1921 r. № 22 — zawiadamia się, że uzupełnienie ryczałtów na wyjazdy dla pracowników kolejowych, przewidzianych w odnośnych rozporządzeniach Min. Kol. Żel. następuje z ważnością od 1 maja 1922 r. według każdoczesnego mnożnika dla miejscowości zaliczonych do klasy trzeciej dodatku drożyźnianego.

W sprawie ewentualnego podwyższenia stawek ryczałtów na wyjazdy i uzupełnienia wynagrodzenia godzinowego dla drużyn parowozowych i konduktorskich wydane będzie odrębne zarządzenie.

Minister:
(—) *Zagórny-Marynowski*

*) Załącznik do L. M. K. Z. I.

TABELA

djet dla pracowników kolejowych, ważna od 1 maja 1922 r.

Stopnie płacy	Djety normalne	Uzupełnienie dla I klasy (1700%)	Razem	Uzupełnienie dla II klasy (1530%)	Razem	Uzupełnienie dla III klasy (1360%)	Razem	Uzupełnienie dla Warszawy (2040%)	Razem	Uzupełnienie dla Łodzi (1785%)	Razem
1, 2	125	2125	2250	1913	2038	1700	1825	2550	2675	2231	2356
3	105	1785	1890	1607	1712	1428	1533	2142	2247	1874	1879
4	90	1530	1620	1377	1467	1224	1314	1836	1926	1607	1697
5, 6	70	1190	1260	1071	1141	952	1022	1428	1498	1250	1320
7, 8, 9	60	1020	1080	918	978	816	876	1224	1284	1071	1131
10, 11, 12, 13	45	765	810	689	734	612	657	918	963	803	848
14, 15	35	595	630	536	571	476	511	714	749	625	660

Djety zmniejszone wynoszą o 25% mniej.

ZAWIADOMIENIA.

Mianowania:

Palmirski Aleksander, wicedyrektor Wydziału Dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — Dyrektorem tegoż Wydziału.
№ I 11735/3J/22.

Błażek Franciszek, inspektor kol. p. — dyrektorem Wydziału kontroli dochodów w Dyrekcji Kol. P. w Gdańsku.
L. dz. I. 12359/3C/22.

Cywicki Filip, naczelnik urzędu obrotu handlowego w Ostrowiu — kierownikiem Biura rozrachunkowego w Bydgoszczy.
L. dz. I. 11505/3C/22.

Kontrolerowie obrotu handlowego: Gritzman Kazimierz, Olsztyński Wojciech, Spytkowski Jan, Janikowski Józef — starszymi kontrolorami obrotu handlowego w Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu
L. dz. I. 9437/3/22.

Przeniesienia ze względów służbowych.

Majchrzak Kazimierz do Wydziału kontroli dochodów Dyrekcji K. P. Gdańskiej.
L. dz. I. 12009/3C/22.

Zwolnienia ze stanowiska:

Inż. Glanz Maurycy, st. komisarz bud. ze stanowiska zastępcy naczelnika S. U. K. Lwów III.
№ I 12093/3D/22.

Unieważnienia.

Unieważnia się, jako niezwróconą przy samowolnem opuszczeniu służby, legitymację urzędniczą № 10, uprawniającą do korzystania z 50% ulgi przy przejazdach kolejami, wydaną przez Dyrekcję I Okręgu rzek żeglugowych na imię Golebskiego Franciszka.

KONKURSY:

na posadę naczelnika Wydziału ruchu D. K. P. w Stanisławowie.

Warunki dla ubiegających się dłuższa wszechstronna praktyka w służbie ruchu oraz 3 lub 4 stopień płacy. Termin wnoszenia podań do 20 września 1922 r.
L. dz. I. 12094/3D/22.

na posadę zastępcy naczelnika Sekcji Utrzymania kolei Lwów III (D. K. P. Stanisławów).

Warunki dla ubiegających się: ukończone studja politechniczne, 5 lub 6 stopień płacy i dłuższa praktyka w służbie drogowej.
Termin składania podań do 20 września 1922 r.
L. dz. I. 12093/3D/22.

Tłoczono w Drukarni Państwowej. 18379